

LIESE FLUGTECHNIK Truderingerstr. 2 82008 UNTERHACHING			LIESE - SCHALLDÄMPFER Zusammenstellung der EMZ-Daten			Datum: Juni 17
Kennbl. Nr.	Figz-Typ	LBA-EMZ- / EASA-STC Nr.	EMZ- Datum	Schalldämpfertyp LIESE-	Umrüst- anweisung	Anhang FHB
534	Beech ()35	0724/534/534a/627/627a	21.05.1996	2xV60	Aug 95	10.08.1995
627	Beech 35-33	0724/534/534a/627/627a	21.05.1996	2xV60	Aug 95	10.08.1995
2044	Beech 58	SA 1055	07.07.1998	4xV60	Sep 97	31.03.1998
2044	Beech 58 + VortexGen.	SA 1055	07.07.1998	4xV60	Sep 97	23.01.1998
595	Beech 95	SA 1055	07.07.1998	4xV60	Sep 97	31.03.1998
658	Beech A 23	SA 0196	23.01.2001	R74x8x100	Mrz 95	-----
658	Beech A23-24, C23,A24	SA 1267	28.03.2002	V76-BE23-24	Okt 01	22.03.2002
2040	Beech A60 / B60	SA 1051	22.06.1998	2xD60	Mai 98	22.06.1998
627a	Beech F 33 A	0724/534/534a/627/627a	21.05.1996	2xV60	Aug 95	10.08.1995
534	Beech K35,N35,P35	SA 1350	26.09.2003	2x76x300-L	Mrz 03	16.09.2003
534a	Beech V 35 B	0724/534/534a/627/627a	21.05.1996	2xV60	Aug 95	10.08.1995
2038	BN-2 (260 HP)	SA 0798	23.07.1998	4xV60	Mai 96	27.10.1997
2038	BN-2B-20	SA 1001	10.09.1997	4xV76	Jun 97	10.09.1997
644	BO-208 / BO-208-C	SA-1005	17.09.1997	2xD60	Apr 97	-----
680	BO-209-150/160	0466/680	25.10.1993	2x60x150	Sep 93	-----
1044	CAP 10B	SA 1244	10.12.2001	2x76x150-L	Nov 01	-----
610b	Cessna (F)(A)152	0631/610b / EASA.A.S.00578	01.08.1996	R74x8x100	Jul 11	-----
610b	Cessna (F)150 K - M	0550/610/610a/610b	31.01.1995	2x60x150	Aug 94	-----
539	Cessna (F)172 K-P	0540/539/539a/539b	08.08.1997	R74x8x100	Feb 12	-----
742a	Cessna (F)177 RG	0777/596/742a	18.09.1996	V76-66	Jul 96	22.07.1996
739	Cessna (F)R172-E bis-J	0678/596/739	11.01.1996	R74x8x100	Aug 95	10.01.1996
596	Cessna (F)R172-K	0678/596/739	11.01.1996	R74x8x100	Aug 95	-----
610	Cessna 150 bis -J	0550/610/610a/610b	31.01.1995	2x60x150	Aug 94	-----
511	Cessna 170	SA 0694	11.09.1998	2xD76-C172	Okt 95	-----
539	Cessna 172 - 172-K	SA-0694	11.09.1998	2xD76-C172	Feb 12	-----
596	Cessna 172 RG	0777/596/742a	18.09.1996	V76-66	Jul 96	22.07.1996
539b	Cessna 172-R	0540/539/539a/539b	08.08.1997	R74x8x100	Jul 97	-----
549 (a,b)	Cessna 182	0661/549/549a/549b	13.12.1995	Drehzahlreduzier.	Jul 95	11.07.1995
549	Cessna 182 bis -M	0576/549/549a/549b	07.03.1995	R74x8x100	Sep 12	-----
549c	Cessna 182 S/T	SA 1078	15.04.2002	2xV60-C182	Sep 01	-----
549a	Cessna 182-N bis -R	0576/549/549a/549b	07.03.1995	R74x8x100	Nov 07	-----
625	Cessna 210 bis -C	SA 0619	13.09.2004	R74x8x100	Sep 03	-----
625	Cessna 210 D-H	SA 0619	13.09.2004	R74x8x100	Jan 97	-----
625a	Cessna 210 J-R	SA 0619	13.09.2004	R74x8x100	Jan 97	-----
625a	Cessna 210 K-R	SA 1017	12.11.1997	Drehzahlreduzier.	Jul 97	06.07.1997
610a	Cessna F150 F - J	0550/610/610a/610b	31.01.1995	2x60x150	Aug 94	-----
539a	Cessna F172 D - K	SA 0694	11.09.1998	2xD76-C172	Okt 95	-----
539a	Cessna F172 L-P	0540/539/539a/539b	08.08.1997	R74x8x100	Jun 94	-----
549b	Cessna F182-P, -Q	0576/549/549a/549b	07.03.1995	R74x8x100	Nov 07	-----
549a	Cessna R182	SA 1078	08.11.1999	2xV60-C182	Aug 99	-----
623a/642	CP-301-C, -S	0652/623a/642	05.10.1995	D76	Mai 95	-----
514	Dornier DO-27	SA 1096	26.11.1998	2x76x300-L	Okt 98	-----
538	Forney 415	SA 1069	19.06.1998	D76	Apr 98	-----
1008	Fuji FA200-160	0532/1008	11.07.1994	R120x150	Mrz 94	-----
1008	Fuji FA200-180	0727/1008	30.05.1996	2xV60-55	Jan 03	24.01.1996
1020	Grumman AA-5- ()	0638/1020	04.04.1996	R74x8x100	Mrz 96	-----
676	Jodel DR 250/160	SA 0696	22.09.1997	2x76x150	Aug 95	-----
741	Jodel DR 253 B	0739/741/1001/1016	12.07.1996	2xD76	Aug 96	-----
1001	Jodel DR-300/108/125	SA 1124	10.07.2000	2xD60	Dez 02	-----
1001	Jodel DR-315	SA 1124	10.07.2000	2xD60	Dez 02	-----
1001	Jodel DR 360	SA 0696	22.09.1997	2x76x150	Aug 95	-----
1001	Jodel DR-400/120/125/2+2	SA 0696	22.09.1997	2x76x150	Aug 95	-----
585	Jodel DR-1050/M/M1	SA 0696	22.09.1997	2x76x150	Aug 95	-----
704	Klemm 107	0646/704	08.09.1995	2x76x150	Mai 95	-----
555	Mooney M20 B-G	0504/555	08.08.1996	100x300-L	Mai 95	-----
555	Mooney M20 E-J	0504/555	08.08.1996	100x300-L	Feb 98	08.06.1995
555	Mooney M20 K	0504/555	08.08.1996	100x300-L	Mrz 97	10.03.1997
640	Morane MS 880	0756/640	16.07.1996	R120x150	Feb 96	-----
657	Morane MS 893	0680/640/657	04.04.1997	R74x8x100	Jul 96	-----
657	Morane MS 894	0730/657	13.06.1996	2xV60	Nov 95	28.05.1995
656	Navion H	SA 1091	22.09.1998	2xV60	Jan 98	13.08.1998
722	PA-18-125 / -150	SA 1095	21.10.1998	V76-PA18	Aug 98	-----
518	PA-28-140	0664/518	14.11.1995	R74x8x100	Jul 95	-----
518a	PA-28-151,-161,-181	0624/518/518a	04.07.1995	V76-L	Mrz 95	Mrz 95
518	PA-28-160 - 180	0624/518/518a	04.07.1995	V76-L	Mrz 95	Mrz 95
518a	PA-28-181 Arch.III	0685/518a	26.01.1996	V76-2,5"	Dez 95	-----
518a	PA-28R(T)-201	0776/518/518a	06.09.1996	W60	Okt 99	22.10.1999
518	PA-28R-180/R-200	0776/518/518a	06.09.1996	W60	Okt 99	22.10.1999
1058	PA-38	0579/1058	10.05.1995	V60-L	Jan 95	-----
568	Piaggio FW P149D	0839/517/568	28.07.1997	2x76x300-L	Mrz 97	25.07.1997
517	Piaggio P149D	0839/517/568	28.07.1997	2x76x300-L	Mrz 97	25.07.1997
713	Piper J3-65	SA 0688	12.02.2003	D76-2"	Sep 01	-----
592	Piper J5A-Conti A75-8	SA 0688	12.02.2003	D76-2"	Sep 01	-----
548	Piper PA-12	0705/548	19.03.1996	R74x8x100	Dez 95	-----
722	Piper PA-18 / -19	0766/722	20.08.1996	D76-2"	Jun 96	-----
677	Piper PA-32()-300	SA 1036	24.11.1998	3xV60	Mai 99	24.11.1998
677a	Piper PA-32()-301	SA 1036	24.11.1998	3xV60	Mai 99	09.01.1998
1043	Pitts S2B	SA 0714	05.08.1999	R74x8x100	Jul 99	03.08.1999

640	Rallye 180 T-D	0680/640/657	04.04.1997	R74x8x100	Jul 96	-----
1028	RC 112	SA 1141	23.07.1999	V76-RC112	Mai 00	16.06.1999
1028	RC 114 / 114 A	0770/1028	29.08.1996	2xV76-3,25"	Jun 96	25.06.1996
1001	Robin DR 400/180	0739/741/1001/1016	12.07.1996	2xD76	Mai 97	-----
1016	Robin R1180TD	0739/741/1001/1016	12.07.1996	2xD76	Mai 96	-----
1004	SIAI-Marchetti F 260	SA 1368	04.02.2004	2x60x300-L	Sep 03	-----
1063	Socata TB 9	0831/1063	21.04.1997	R74x8x100	Mai 95	-----