

**Mitteilung
über die
Ergänzung der Musterzulassung
Nr.: 0631/610b**

Revision: 1

EMZ-Inhaber:	Hermann Liese Flugtechnik
Änderung:	Schalldämpfer-Anlage Liese-R74x8x100
Muster/Baureihe:	Cessna 152, F152, A 152, FA 152
Geräte-Kennblatt Nr.	610b

Die Musterzulassung des o.a. Luftfahrzeuges wird durch folgende Angaben ergänzt:

Die Verwendung der o.a. Anlage nach Umrüstanweisung Schalldämpferanlage Liese-R74x8x100 für das Flugzeug Cessna-152, Ausgabe März 1995, oder jeder späteren Ausgabe, ist für die o.a. Baureihen zugelassen.

So umgerüstete Flugzeuge sind zu betreiben nach dem Original Flughandbuch.

Die Verträglichkeit dieser Änderung mit anderen zugelassenen Änderungen ist nicht geprüft. Ihre Eignung für das einzelne Luftfahrzeug ist von dessen Änderungs- und Ausrüstungszustand abhängig.

Unterlagen sind zu beziehen bei:

**Hermann Liese Flugtechnik
Truderingerstr.2
82008 Unterhaching**

UMRÜSTANWEISUNG
SCHALLDÄMPFERANLAGE
LIESE - R74 x 8 x 100

f ü r d a s

FLUGZEUG C e s s n a - 1 5 2

Kennblatt Nr.: 610 b

Gültig für alle Baureihen Cessna 152, Cessna A152
und Cessna F 152, Cessna FA152
mit Lycoming O-235-L2C und -N2C

mit allen Luftschrauben die in der EASA-Lärmliste aufgeführt sind.
Stand Juli 2011 der TCDSN-Light props (Issue 10):
Mc Cauley 1A103/TCM6958, Sensenich 72CK56-0-54 oder 72CK56-0-56

Ausgabe: Juli 2011

Die Änderung darf erst durchgeführt werden, wenn sich die durchführende Stelle überzeugt hat, daß nicht bereits eine Änderung erfolgt ist, die in Verbindung mit dieser Änderung zu einer Beeinträchtigung der Lufttüchtigkeit des Luftfahrzeuges führen kann.

1. Verzeichnis der gültigen Seiten

Inhalt	Seite	Ausgabe
1. Inhaltsverzeichnis	2	7/11
2. Beschreibung	2	7/11
3. Umrüstanweisung	3	7/11
4. Schwerpunkt und Masse	3	7/11
5. Flughandbuch	3	7/11
6. Wartungsanweisung	4	7/11
7. Übersichtszeichnung	5 - 6	7/11

2. Beschreibung:

Der Schalldämpfer LIESE-R74x8x100 für das Flugzeug Cessna-(F)(A)152 besteht im wesentlichen aus zwei Dämmelementen, die in den vorne quer eingebautem Abgassammler integriert werden.

Für den Umbau werden die Stirnseiten des Abgassammlers aufgeschnitten und in dem Abgassammler wird ein Schalldämpfer integriert.

Der Schalldämpfer, besteht aus zwei Dämmelementen LIESE-R74x8x100, je einem Anschlußkonus und zwei ineinandergeschobenen Verbindungsrohren. Ein Anschlußrohr am Abgassammler ist zum Ermöglichen der periodischen Inspektion, durch eine Steckverbindung mit Schelle trennbar.

Bei Abgassammlern gemäß Cessna P/N EL 099001-716 ("Exhaust System Muffler Alternate") entfallen die konischen Anschlußkegel und die Inspektionsmöglichkeit ist durch eine Flanschverbindung gegeben.

Die Umrüstung des Abgassammlers erfolgt im Herstellerwerk. Der Einbau erfolgt durch Austausch des vorhandenen Abgassammlers gegen einen umgerüsteten Abgassammler mit integriertem Schalldämpfer.

Das gesamte Mehrgewicht der geänderten Abgasanlage beträgt 0.8 Kg mit einem Hebelarm von -0.45 m.

3. Umrüstanweisung:

1. Untere Triebwerksverkleidung abnehmen.
2. Abgassammler, einschließlich der Abgasrohre zu den Zylindern, gemäß der Wartungsanweisung des Flugzeugherstellers abbauen.
3. Abgassammler zur Umrüstung an das Herstellerwerk schicken.
Firma **BITZ FLUGZEUGBAU GmbH**
Ullrichsmahd 22 - 30
86179 AUGSBURG
Tel.: 0821 811228
4. Umgerüsteten Abgassammler, incl. der Abgasrohre zu den Zylindern, gemäß Wartungsanweisung des Flugzeugherstellers montieren.
5. Untere Triebwerksverkleidung montieren.
6. Standlauf durchführen.
7. Schalldämpfer unter Zusatzausrüstung im Ausrüstungsverzeichnis eintragen. 0.8 Kg bei -0.45 m.
8. Durchführung der Umrüstung prüfen und im Bordbuch bestätigen.

4. Schwerpunkt und Masse:

Auf Grund des geringen Mehrgewichtes von 0.8 Kg und der vernachlässigbaren Schwerpunktsverschiebung ist keine neue Schwerpunktwägung und keine Änderung des Wägeberichtes erforderlich.

5. Flughandbuch:

Die Umrüstung hat keinen Einfluß auf Betrieb des Flugzeuges Cessna-152.
Änderungen des Flughandbuches sind daher nicht erforderlich.

6. Wartungsanweisungen:

Zu Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit sind folgende Wartungsanweisungen zu befolgen und den Wartungsunterlagen des Flugzeuges beizufügen.

Zusätzliche Wartungsanweisung für das Flugzeug Cessna-152 D - E ...

WARTUNGSANWEISUNG für den SCHALLDÄMPFER LIESE R 74 x 8 x 100

50 h Kontrolle:

- 1.) Abgasrohr zwischen Zylinder und der linken Seite des Abgassammlers demontieren
oder Inspektion mit Endoskop durch das Endrohr.
- 2.) Sichtkontrolle des Dämmelementes auf Risse und Verformungen.
 - 2.1.) Bei Feststellung von Beschädigungen ist der Abgassammler zur Reparatur an das Herstellerwerk
Firma
BITZ FLUGZEUGBAU
Ullrichsmahd 22 - 30
86179 AUGSBURG
Tel.: 0821 811228
zu schicken.
- 3.) Falls erforderlich, Abgasrohr zwischen Zylinder und der linken Seite des Abgassammlers wieder montieren.

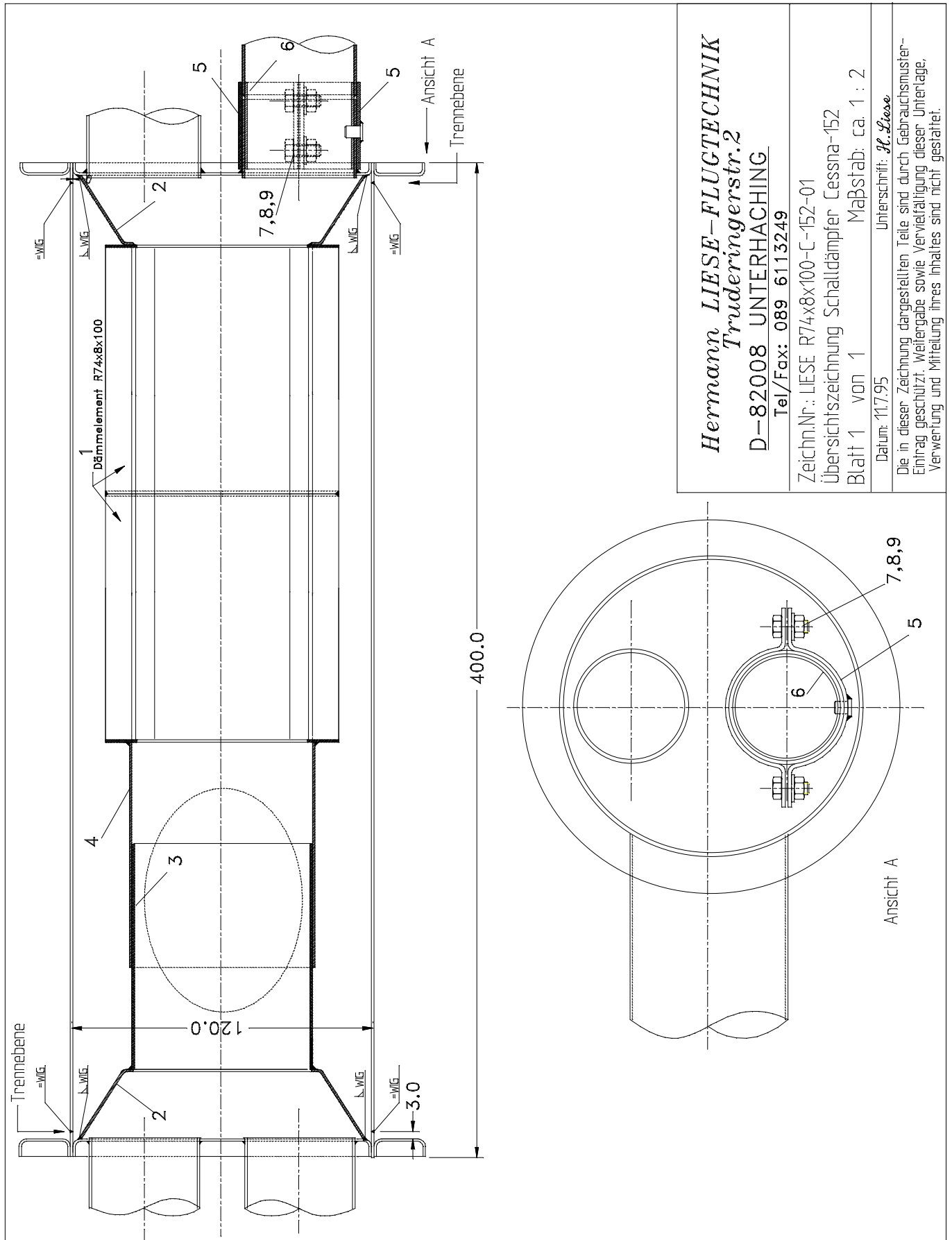
Ausgabe 7/11

Bei der Feststellung von Mängeln ist die Firma

LIESE FLUGTECHNIK
Truderingerstr. 2
D-82008 UNTERHACHING
Tel. 089 / 6113249 FAX: / 61501647

zu benachrichtigen.

6. Übersichtszeichnung: Muffler Cessna P/N 0454011-1, 0454011-2 und 0454021-1



Hermann LIESE-FLUGTECHNIK
 Truderingerstr.2

D-82008 UNTERHACHING
 Tel/Fax: 089 6113249

Zeichn.Nr.: LIESE R74x8x100-C-152-01
 Übersichtszeichnung Schalldämpfer Cessna-152
 Blatt 1 von 1 Maßstab: ca. 1 : 2

Datum: 11.7.95
 Unterschrift: *H. Liese*
 Die in dieser Zeichnung dargestellten Teile sind durch Gebrauchsmuster-
 Eintrag geschützt. Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlage,
 Verwertung und Mitteilung ihres Inhaltes sind nicht gestattet.

6. Übersichtszeichnung: Muffler Cessna P/N EL 099001-716 "Exhaust System Assembly Alternate"

