



Ergänzung zur Musterzulassung
Supplemental Type Certificate

Nr.: SA 1095

Die nach den Bestimmungen der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung ergänzte Musterzulassung des Luftfahrtgeräts wird durch diese ERGÄNZUNG ZUR MUSTERZULASSUNG beurkundet. Sie erweitert die Angaben des Musterzulassungsscheins und des zugehörigen Geräte-Kennblatts und ist nur in Verbindung mit diesen gültig.

Anwendbarkeit:

Gerätemuster/Baureihen:

- PA-18 "125" (Lyc.O-290-D),
- PA-18 "135" (Lyc.O-290-D2),
- PA-18A "135" (Lyc.O-290-D2),
- PA-18 "150" (Lyc. O-320-(A00)),
- PA-18A "150" (Lyc. O-320-(A00))

Geräte-Kennblatt Nr.:

722

Ausgabe: 14

Antragsteller:

Hermann Liese Flugtechnik
Truderingerstr. 2
82008 Unterhaching

Beschreibung der Ergänzung:

Einbau der Schalldämpfer-Anlage Liese-V76-PA18.

Zulassungsgrundlage:

- **Bezugsdokument:**

Zulassung im Ursprungsland:

- **Halter der Zulassung:**
- **Nr. der Zulassung:**
- **zugelassen von:**

Auflagen und Einschränkungen:

- 1. Die Verträglichkeit dieser Modifikation mit anderen zugelassenen Modifikationen ist vom Einrüster sicherzustellen.**
- 2. Anweisungen für den Betrieb:**
 - Es gilt das Original Flughandbuch.
- 3. Anweisungen für die Instandhaltung, Nachprüfung und Einbau:**
 - UMRÜSTANWEISUNG SCHALLDÄMPFERANLAGE LIESE-V76-PA18, Ausgabe: August 1998 oder jede spätere Fassung in Verbindung mit den Anweisungen für das Originalmuster.

Diese Ergänzung zur Musterzulassung kann in den in § 4 Abs. 3 der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung vorgesehenen Fällen widerrufen werden.

LBA-Zulassung:



Braunschweig, 21.10.1998

EMZ-Nr.: 1095, Ausgabestand: 1

UMRÜSTANWEISUNG
SCHALLDÄMPFERANLAGE

LIESE - V 7 6 - P A 1 8

f ü r d a s

F L U G Z E U G Piper PA-18

Gültig für folgende Baureihen: Kennblatt Nr. 722

Piper PA-18 125
Piper PA-18 (A)135
Piper PA-18 (A)150

Triebwerk Lyc. O-290-D
Triebwerk Lyc. O-290-D2
Triebwerk Lyc. O-320-(A) () ()

Ausgabe: August 1998

Die Änderung darf erst durchgeführt werden, wenn sich die durchführende Stelle überzeugt hat, daß nicht bereits eine Änderung erfolgt ist, die in Verbindung mit dieser Änderung zu einer Beeinträchtigung der Lufttüchtigkeit des Luftfahrzeuges führen kann.

1. Verzeichnis der gültigen Seiten

Inhalt	Seite	Ausgabe
1. Inhaltsverzeichnis	1	8/98
2. Beschreibung	2	8/98
3. Umrüstanweisung	2	8/98
4. Schwerpunkt und Masse	2	8/98
5. Flughandbuch	2	8/98
6. Wartungsanweisung	3	8/98
7. Übersichtszeichnungen	4 - 5	8/98

2. Beschreibung:

Der Schalldämpferanlage LIESE-V76-PA18 für das Flugzeugmuster Piper PA-18 besteht im wesentlichen aus einem Schalldämpfer LIESE-V76-PA18 mit zwei Dämmelementen LIESE-DE-76x150.

Der Schalldämpfer wird auf dem gekürzten Endrohr mit einer Schelle mit Sicherungsstift befestigt.

Die Befestigungsschraube der Schelle dient zusätzlich als untere Befestigung der Stützstrebe der Original-Abgasanlage.

Das Mehrgewicht der geänderten Abgasanlage beträgt 0,8 Kg mit einem Hebelarm von 130 cm.

3. Umrüstanweisung:

1. Untere Triebwerksverkleidung gemäß Wartungsanweisungen des LFZ.-Herstellers demontieren.
2. Endrohr der Abgasanlage kürzen, so daß ein Stutzen von 60 mm Länge zwischen dem unteren Rand des Wärmetauschers und der Trennebene verbleibt. Siehe Zeichnung Blatt 4.
3. Schalldämpfer (Teil 1) auf das gekürzte Endrohr aufschieben, in Flugrichtung ausrichten. Dabei ist darauf zu achten, daß zwischen allen Teilen der Schalldämpferanlage und der Flugzeugzelle ein Mindestabstand von 40 mm sichergestellt ist.
4. Loch für die Sicherungsstifte (Teil 2) bohren (Durchmesser 5,2 mm). Dabei ist darauf zu achten, daß die Befestigungsschraube der Schelle in der richtigen Position zur unteren Befestigung der Stützstrebe der Original-Abgasanlage liegt.
5. Schalldämpfer (Teil 1) mit der Schelle (Teil 2) und Schrauben (Teil 3, 4, 5) an dem gekürzten Endrohr befestigen.
6. Standlauf durchführen und Schalldämpferanschluß auf Dichtheit prüfen.
7. Untere Triebwerksverkleidung gemäß Wartungsanweisungen des LFZ.-Herstellers montieren.
8. Schalldämpfer unter Zusatzausrüstung im Ausrüstungsverzeichnis eintragen.
Masse = 0,8 Kg bei 130 cm.
9. Durchführung der Umrüstung prüfen und im Bordbuch bestätigen.

4. Schwerpunkt und Masse:

Auf Grund des geringen Mehrgewichtes von 0,8 Kg und der vernachlässigbaren Schwerpunktsverschiebung ist keine neue Schwerpunktwägung und keine Änderung des Wägeberichtes erforderlich.

5. Flughandbuch:

Durch den Einbau der Schalldämpferanlage LIESE-V76-PA18 ergeben sich für den Piloten keine Änderungen beim Betrieb des Flugzeuges PA-18.

Eine Änderung des Flughandbuches ist nicht erforderlich.

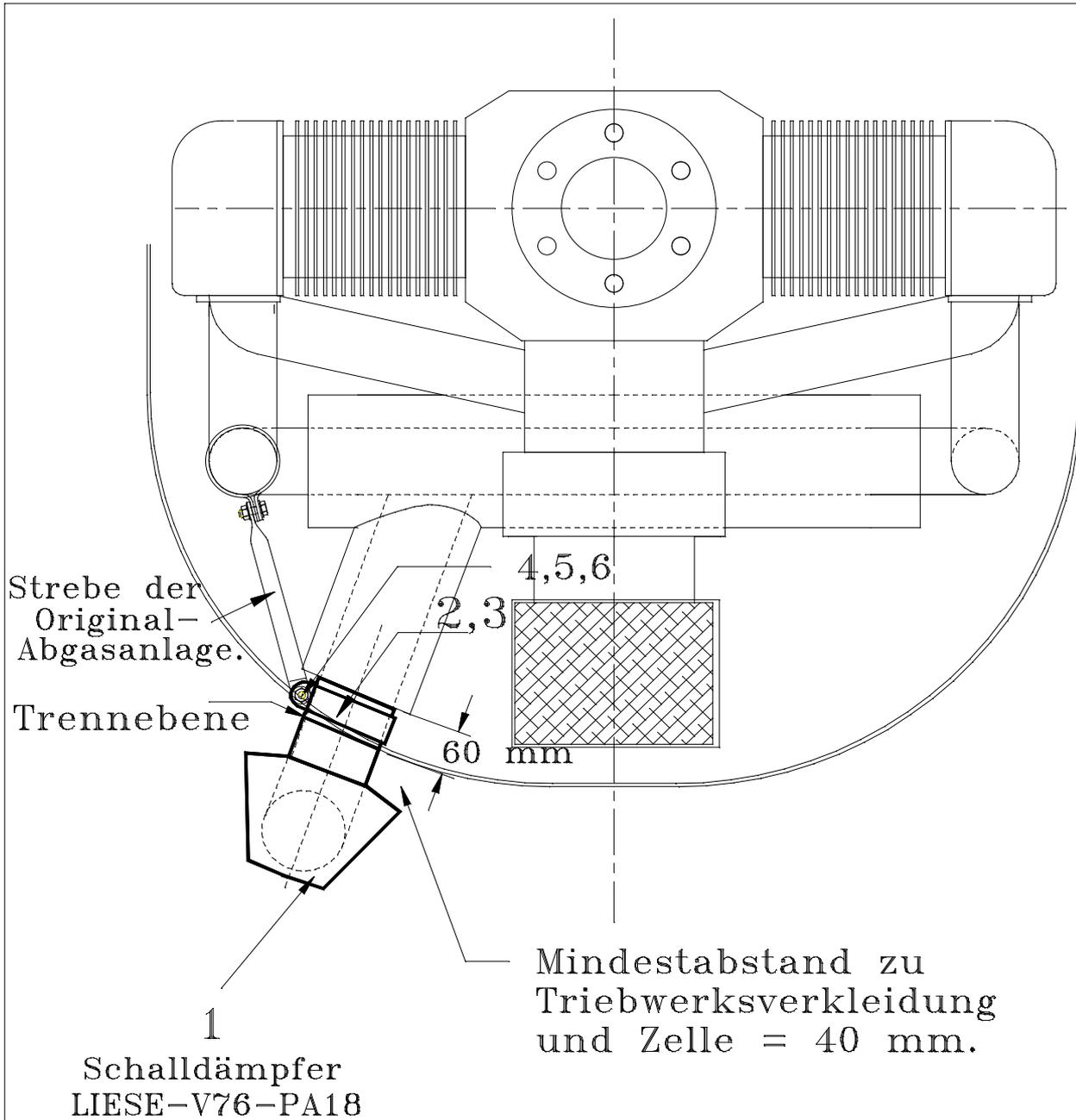
6. Wartungsanweisungen:

Zu Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit sind periodische Kontrollen der Schalldämpferanlage vorgeschrieben.

Die untenstehende Seite ist auszuschneiden und den Wartungsunterlagen des Flugzeuges beizulegen.

<p>Hermann LIESE FLUGTECHNIK Truderingerstr. 2 D-82008 UNTERHACHING Tel.: 089/6113249 FAX: /61501647</p>	<p>Wartungsanweisung Piper PA-18 für die Schalldämpferanlage LIESE-V76-PA18</p>
<p>Allgemeines Dieses Flugzeug ist mit einem Schalldämpfer LIESE-V76-PA18 ausgerüstet. Zum sicheren Betrieb des Flugzeuges und zur Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit sind nach jeweils 50 Flugstunden die folgenden Punkte zu beachten.</p>	
<p style="text-align: center;">Wartungsanweisung</p>	
<p>50 h Kontrolle:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Schalldämpfer durch Lösen der Schelle demontieren.2. Sichtprüfung der Schalldämpfer durch die Ein- und Auslaßöffnung auf <u>Fremdkörper</u>, Rißbildung und Verformungen. Die durch die Öffnungen sichtbaren Halbrohre der Dämmelemente dürfen keine Verbiegung in oder gegen die Strömungsrichtung aufweisen.2.1. Im Falle einer Beschädigung, ist der Schalldämpfer zur Reparatur an die Firma BITZ-Flugzeugbau GmbH Ullrichsmahd 22 - 30 86179 AUGSBURG zu schicken.3. Schalldämpfer wieder montieren.	
<p>Bei der Feststellung von sicherheitsrelevanten Schäden ist die Firma Hermann LIESE FLUGTECHNIK Truderingerstr. 2 82008 UNTERHACHING Tel.: 089/6113249 FAX: /61501647 umgehend zu benachrichtigen.</p>	
<p>Ausgabe 8/98</p>	

7. Übersichtszeichnung: Piper PA-18 Schalldämpfer LIESE V76-PA18



Hermann LIESE-FLUGTECHNIK
 Truderingerstr.2
 82008 UNTERHACHING

Tel.: 089 6113249 FAX: 089 61501647

Zeichn.Nr.: LIESE-V76-PA18-01

Schalldämpfer Piper PA-18-100 bis 150HP
 Blatt 1 von 3 Maßstab: ca. 5 : 1

Datum: 11.8.1998

Unterschrift: *H. Liese*

Die in dieser Zeichnung dargestellten Teile sind durch Gebrauchsmuster-
 Eintrag geschützt. Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlage,
 Verwertung und Mitteilung ihres Inhaltes sind nicht gestattet.

7. Übersichtszeichnung: Piper PA-18 Schalldämpfer LIESE V76-PA18

