

**Mitteilung  
über die  
Ergänzung der Musterzulassung  
Nr.: 0766/722**

Revision: -

EMZ-Inhaber:	Hermann Liese Flugtechnik GmbH
Änderung:	Schalldämpfer-Anlage Liese-D76-2"
Muster/Baureihe:	Piper PA 18 und PA 19
Geräte-Kennblatt Nr.	722

**Die Musterzulassung des o.a. Luftfahrzeuges wird durch folgende Angaben ergänzt:**

Der Einbau der o.g. Änderung nach Umrüstanweisung Schalldämpfer-Anlage Liese-D76-2", Ausgabe: 06.96 oder jeder späteren Ausgabe, ist zugelassen.

Die Verträglichkeit dieser Änderung mit anderen zugelassenen Änderungen ist nicht geprüft. Ihre Eignung für das einzelne Luftfahrzeug ist von dessen Änderungs- und Ausrüstungszustand abhängig.

Unterlagen sind zu beziehen bei:

**Hermann Liese  
Truderingerstr.2  
82008 Unterhaching**

**UMRÜSTANWEISUNG**  
**SCHALLDÄMPFERANLAGE**  
**LIESE - D76-2"**

f ü r d a s

**FLUGZEUG Piper PA-18, PA-19**

Kennblatt Nr.: 722

Gültig für folgende Baureihen:

Piper PA-18 mit Conti. C-90

Piper PA-19 mit Conti. C-90

**Ausgabe: November 2004**

Die Änderung darf erst durchgeführt werden, wenn sich die durchführende Stelle überzeugt hat, daß nicht bereits eine Änderung erfolgt ist, die in Verbindung mit dieser Änderung zu einer Beeinträchtigung der Lufttüchtigkeit des Luftfahrzeuges führen kann.

## 1. Verzeichnis der gültigen Seiten

Inhalt	Seite	Ausgabe
1. Inhaltsverzeichnis	1	11/04
2. Beschreibung	1	11/04
3. Umrüstanweisung	1	11/04
4. Schwerpunkt und Masse	2	11/04
5. Flughandbuch	2	11/04
6. Wartungsanweisung	2	11/04
7. Übersichtszeichnung	3	11/04

## 2. Beschreibung:

Der Schalldämpfer LIESE-D76-2" für das Flugzeug Piper PA-18 / PA-19 besteht im wesentlichen aus einem Dämmelement LIESE-DE-76x15 in einem Mantel mit 2" Anschlußstutzen.

Für den Umbau wird das Endrohr der Abgasanlage um ca. 140 mm gekürzt, so daß der Abgasaustritt des Schalldämpfers mit dem Ende des Original-Endrohres übereinstimmt. Auf dem gekürzten Endrohr wird der Schalldämpfer mittels Schelle und Sicherungsstift befestigt.

Zur Vermeidung von Schwingungsbrüchen des Endrohres wird zwischen Schalldämpferbefestigung und dem rechten Eingangsrohr zum Abgassammler eine Stützstrebe montiert.

Das gesammte zusätzliche Masse durch den Schalldämpfer beträgt ca. 0,5 Kg mit einem Hebelarm von -1,0 m.

## 3. Umrüstanweisung:

1. Untere Triebwerksverkleidung abnehmen.
2. Endrohr der Abgasanlage um ca. 140 mm kürzen, so daß der Austrittsquerschnitt des Schalldämpfers mit dem Ende des Originalendrohres identisch wird.
3. Schalldämpfer LIESE-D76 ( Teil 1 ) auf das gekürzte Endrohr aufschieben und so drehen, daß die Runde Seite des Austrittsquerschnittes in Flugrichtung nach vorne zeigt.
4. Loch für den Sicherungsstift bohren ( 5.2 mm ).
5. Wärmetauschermantel der Vergaservorwärmung auf der rechten Seite des Abgassammlers demontieren.
6. Schalldämpfer ( Teil 1 ) mit der Schelle ( Teil 2 ) am Endrohr befestigen und mit der Stützstrebe ( Teile 8 und 9 ) und der oberen Schelle ( Teil 2 ) mit dem rechten Eingangsrohr am Abgassammler verbinden.
7. Nach Montage ( Punkt 6 ) die ineinander geschobenen Rohre der Stützstrebe ( Teile 8 und 9 ) verbohren ( 3,2 mm ) und mit zwei Blindnieten befestigen.
8. Wärmetauschermantel gemäß Ansicht A der beiliegenden Zeichnung ( Seite 4 ) ausschneiden und wieder montieren.
9. Standlauf durchführen.
10. Schalldämpfer unter Zusatzausrüstung im Ausrüstungsverzeichnis eintragen. 0.5 Kg bei -1,0 m.
11. Durchführung der Umrüstung prüfen und im Bordbuch bestätigen.

#### 4. Schwerpunkt und Masse:

Auf Grund des geringen Mehrgewichtes von 0.5 Kg und der vernachlässigbaren Schwerpunktsverschiebung ist keine neue Schwerpunktwägung erforderlich.

#### 5. Flughandbuch:

Die Umrüstung hat keinen Einfluß auf Betrieb des Flugzeuges Piper PA-18, PA-19.

#### 6. Wartungsanweisungen:

Zur Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit sind die folgenden Wartungsanweisungen zu befolgen: Die untenstehende Seite ist auszuschneiden und den Wartungsunterlagen des Flugzeuges beizulegen.

<p><b>LIESE FLUGTECHNIK</b> Truderingerstr. 2 <b>D-82008 UNTERHACHING</b> Tel./Fax: 089 6113249</p>	<p><b>Wartungsanweisung</b> <b>Piper PA-18, PA-19 mit Conti. C90</b> für die <b>Schalldämpferanlage LIESE-D76-2"</b></p>
<p>Dieses Flugzeug ist mit einem Schalldämpfer LIESE-D76-2" ausgerüstet. Zur Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit sind nach jeweils 50 Flugstunden die folgenden Punkte zu beachten.</p>	
<p><b>W A R T U N G A N W E I S U N G   P i p e r   P A - 1 8 , P A - 1 9</b></p>	
<p><b>50 h Kontrolle:</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li><b>Schalldämpfer durch Lösen der Befestigungsschelle demontieren.</b></li><li><b>Sichtprüfung der Schalldämpfer durch die Ein- und Auslaßöffnung auf Fremdkörper, Ribbildung und Verformungen.</b><p>Die durch die Öffnungen sichtbaren Halbrohre der Dämmelemente dürfen keine Verbiegung in oder gegen die Strömungsrichtung aufweisen.</p><ol style="list-style-type: none"><li><b>Im Falle einer Beschädigung, ist der Schalldämpfer zur Reparatur an die</b> <b>Firma BITZ-Flugzeugbau GmbH</b> <b>Ullrichsmahd 22 - 30</b> <b>86179 AUGSBURG</b> <b>zu schicken.</b></li></ol></li><li><b>Schalldämpfer wieder montieren.</b></li></ol>	
<p>Bei der Feststellung von sicherheitsrelevanten Schäden ist die</p> <p>Firma <b>LIESE FLUGTECHNIK</b> Truderingerstr. 2 <b>82008 UNTERHACHING</b> Tel.: 089 6113249 FAX 61501647</p> <p>umgehend zu benachrichtigen.</p>	
<p>Ausgabe 11/04</p>	

**7. Übersichtszeichnung: Z.Nr. LIESE-PA-18-C90-01 Blatt 1**

