

**Mitteilung über die Ergänzung der Musterzulassung** Nr.: 0638/1020  
Revision 1

Antragsteller: Hermann Liese  
Änderung: Einbau Schalldämpfer-Anlage Liese R74x8x100  
Muster/Baureihen: Grumman AA-5, AA-5A, AA-5B und AG-5B  
Geräte-Kennblatt Nr.: 1020

**Die Musterzulassung des/der o.a. Musters/Baureihe wird durch folgende Angaben ergänzt:**

Die Verwendung der Schalldämpfer-Anlage Liese R74x8x100 nach "UMRÜSTANWEISUNG SCHALLDÄMPFERANLAGE LIESE-R74x8x100", Ausgabe 03.96 oder jeder späteren Ausgabe, ist zugelassen.

So umgerüstete Flugzeuge sind zu betreiben nach dem Original Flughandbuch.

**Die Lärmschutzforderungen für Luftfahrzeuge (LSL Kap. X), Stand 01.01.91 sind erfüllt.**

Die Verträglichkeit dieser Änderung mit anderen zugelassenen Änderungen ist nicht geprüft. Ihre Eignung für das einzelne Luftfahrzeug ist von dessen Änderungs- und Ausrüstungszustand abhängig.

Unterlagen sind zu beziehen bei:

**Hermann Liese  
Truderingerstr. 2  
82008 Unterhaching**

**UMRÜSTANWEISUNG**  
**SCHALLDÄMPFERANLAGE**  
**LIESE - R74 x 8 x 100**

für das

**FLUGZEUG Grumman AA-5**

Kennblatt Nr.: 1020

Gültig für folgende Baureihen:

AA-5            mit Lycoming O-320-E2G  
AA-5-A        mit Lycoming O-320-E2G  
AA-5-B        mit Lycoming O-360-A4K und A4J  
AG-5-B        mit Lycoming O-360-A4K

**Ausgabe: November 1999**

Die Änderung darf erst durchgeführt werden, wenn sich die durchführende Stelle überzeugt hat, daß nicht bereits eine Änderung erfolgt ist, die in Verbindung mit dieser Änderung zu einer Beeinträchtigung der Lufttüchtigkeit des Luftfahrzeuges führen kann.

**1. Verzeichnis der gültigen Seiten:**

<b>Inhalt</b>	<b>Seite</b>	<b>Ausgabe</b>
1. Inhaltsverzeichnis	1	11/99
2. Beschreibung	2	11/99
3. Umrüstanweisung	2	11/99
4. Schwerpunkt und Masse	2	11/99
5. Flughandbuch	2	11/99
6. Wartung	3	11/99
7. Übersichtszeichnung	4	11/99

## **2. Beschreibung:**

Der Schalldämpfer LIESE-R74x8x100 für das Flugzeug Grumman AA-5-( ) und AG-5-B besteht im wesentlichen aus zwei Dämmelementen, die in den vorne quer eingebautem Abgassammler integriert werden.

Für den Umbau werden die Stirnseiten des Abgassammlers aufgeschnitten und in dem Abgassammler wird der Schalldämpfer integriert. Diese Umbauarbeiten werden im Herstellerwerk durchgeführt.

Der Schalldämpfer, besteht aus zwei Dämmelementen LIESE-R74x8x100 mit jeweils einem Verbindungsrohr.

Die Umrüstung des Abgassammlers erfolgt ausschließlich im Herstellerwerk.  
Der Einbau erfolgt durch Austausch des vorhandenen Abgassammlers gegen einen umgerüsteten Abgassammler mit integriertem Schalldämpfer.

Das gesamte Mehrgewicht der geänderten Abgasanlage beträgt 0.8 Kg mit einem Hebelarm von 0.62 m.

## **3. Umrüstanweisung:**

1. Untere Triebwerksverkleidung abnehmen.
2. Abgassammler gemäß der Wartungsanweisung des Flugzeugherstellers abbauen.
3. Abgassammler zur Umrüstung an das Herstellerwerk schicken.  
Firma **BITZ FLUGZEUGBAU GmbH**  
Ullrichsmahd 22 - 30  
**86179 AUGSBURG**  
Tel.: 0821 811228
4. Umgerüsteten Abgassammler, incl. der Abgasrohre zu den Zylindern, gemäß Wartungsanweisung des Flugzeugherstellers montieren.
5. Untere Triebwerksverkleidung montieren.
6. Standlauf durchführen.
7. Schalldämpfer unter Zusatzausrüstung im Ausrüstungsverzeichnis eintragen. 0.8 Kg bei 0,62 m.
8. Durchführung der Umrüstung prüfen, im Bordbuch bestätigen und entsprechend den derzeit gültigen Vorschriften für die Durchführung einer „Großen Änderung“ dokumentieren.

## **4. Schwerpunkt und Masse:**

Auf Grund des geringen Mehrgewichtes von 0.8 Kg und der vernachlässigbaren Schwerpunktsverschiebung ist keine neue Schwerpunktwägung und keine Änderung des Wägeberichtes erforderlich.

## **5. Flughandbuch:**

Die Umrüstung hat keinen Einfluß auf Betrieb des Flugzeuges Grumman AA-5.

Eine Änderung des Flughandbuches ist daher nicht erforderlich..

## **6. Wartung:**

Zu Aufrechterhaltung der Lufttuchtigkeit ist der einwandfreie Zustand des Schalldämpfers regelmäßig zu überprüfen. Die erforderlichen Wartungsanweisung der untenstehenden Seite sind zu beachten und den Wartungsunterlagen des Flugzeuges beizulegen.

**Hermann LIESE FLUGTECHNIK**  
Truderingerstr. 2  
**D-82008 UNTERHACHING**  
Tel.: 089/6113249 FAX: /61501647

**Wartungsanweisung**  
**Grumman AA-5, AG-5-B**  
für die  
**Schalldämpferanlage LIESE-R74x8x100**

### **Allgemeines:**

Dieses Flugzeug ist mit einem Schalldämpfer LIESE-R74x8x100 ausgerüstet.

Zum sicheren Betrieb des Flugzeuges und zur Aufrechterhaltung der Lufttuchtigkeit sind die folgenden Punkte zu beachten.

## **WARTUNGSANWEISUNG**

### **50 h Kontrolle:**

1. Abgasrohr zwischen den rechten Zylindern und dem Abgassammler demontieren..
2. Sichtprüfung der Dämmelemente durch die rechte Einlaßöffnung des Abgassammlers auf Risse und Verformungen.
  - 2.1 Bei Feststellung von Beschädigungen den Abgassammler zur Reparatur an die Firma Bitz Flugzeugbau GmbH  
Ullrichmahd 22 - 30  
86179 Augsburg Tel. 0821 811228  
schicken.
3. Abgasrohr zwischen den rechten Zylindern und dem Abgassammler wieder montieren.

Bei der Feststellung von sicherheitsrelevanten Schäden ist die Firma Hermann LIESE FLUGTECHNIK umgehend zu benachrichtigen.

**7. Übersichtszeichnung:**

