



Luftfahrt-Bundesamt

Ergänzung zur Musterzulassung Supplemental Type Certificate

Nr.: SA 1069

Die nach den Bestimmungen der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung ergänzte Musterzulassung des Luftfahrtgeräts wird durch diese ERGÄNZUNG ZUR MUSTERZULASSUNG beurkundet. Sie erweitert die Angaben des Musterzulassungsscheins und des zugehörigen Geräte-Kennblatts und ist nur in Verbindung mit diesen gültig.

Anwendbarkeit:

Gerätemuster/Baureihen: Fournay (ERCO) 415-D, -415-E; -F-1A
Geräte-Kennblatt Nr.: 538 Ausgabe: 3

Antragsteller:

Hermann Liese Flugtechnik
Truderingerstr. 2
82008 Unterhaching

Beschreibung der Ergänzung:

Einbau der Schalldämpfer-Anlage Liese-D76.

Zulassungsgrundlage:

Bezugsdokument:

- Zulassung im Ursprungsland:

Halter der Zulassung:

Nr. der Zulassung:

zugelassen von:

Auflagen und Einschränkungen:

1. Die Verträglichkeit dieser Modifikation mit anderen zugelassenen Modifikationen ist vom Einrüster sicherzustellen.
2. Anweisungen für den Betrieb: -
3. Anweisungen für die Instandhaltung, Nachprüfung und Einbau:
 - Es gelten die Anweisungen für das Originalmuster sowie
 - Umrüstanweisung Schalldämpferanlage Liese-D76 für das Flugzeug Fomey (ERCO) 415(), Ausgabe: April 1998 oder jede spätere Fassung in Verbindung mit den entsprechenden Anweisungen für das Originalmuster.

Diese Ergänzung zur Musterzulassung kann in den in § 4 Abs. 2 der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung vorgesehenen Fällen widerrufen werden.



EMZ-Nr.: SA 1069, Ausgabestand: 1

UMRÜSTANWEISUNG
SCHALLDÄMPFERANLAGE
LIESE - D 7 6

für das

FLUGZEUG Forney (ERCO) 415-()

Gültig für folgende Baureihen:

Forney (ERCO) 415-C	Kennblatt 538	Triebwerk Conti. C 75 Triebwerk Conti. C 85
Forney (ERCO) 415-D	Kennblatt 538	Triebwerk Conti. C 85 Triebwerk Conti. C 90 Triebwerk Conti O-200-()
Forney (ERCO) 415-CD	Kennblatt 538	Triebwerk Conti. C 85
Forney (ERCO) 415-E	Kennblatt 538	Triebwerk Conti. C 90
Forney -F-1A	Kennblatt 538	Triebwerk Conti. C 90

Ausgabe: April 1998

Die Änderung darf erst durchgeführt werden, wenn sich die durchführende Stelle überzeugt hat, daß nicht bereits eine Änderung erfolgt ist, die in Verbindung mit dieser Änderung zu einer Beeinträchtigung der Lufttüchtigkeit des Luftfahrzeuges führen kann.

1. Verzeichnis der gültigen Seiten

Inhalt	Seite	Ausgabe
1. Inhaltsverzeichnis	1	4/98
2. Beschreibung	2	4/98
3. Umrüstanweisung	2	4/98
4. Schwerpunkt und Masse	2	4/98
5. Flughandbuch	2	4/98
6. Wartungsanweisung	3	4/98
7. Übersichtszeichnungen	4	4/98

2. Beschreibung:

Der Schalldämpferanlage LIESE-D76 für die Flugzeugmuster Forney (ERCO) 415-() mit den Triebwerken Conti C-75, -C-85, -C-90 und O-200-() besteht aus einem Schalldämpfer LIESE-D76 mit einem Dämmelement LIESE-DE-76x150.

Der Schalldämpfer wird mit zwei Schellen mit Sicherungsstift und einem 90 Grad Rohrbogen auf dem entsprechend gekürzten Endrohr der Abgasanlage montiert.

Das Mehrgewicht der geänderten Abgasanlage beträgt 0,6 Kg mit einem Hebelarm von 0 cm.

3. Umrüstanweisung:

1. Untere Triebwerksverkleidung gemäß Wartungsanweisung des LFZ-Herstellers demontieren.
2. Endrohr der Abgasanlage entsprechen beiliegender Zeichnung (Seite 4 dieser Umrüstanweisung) kürzen. Bei aufgeschobenen Rohrbogen mit Schalldämpfer muß der seitliche Abstand zwischen Schalldämpfer und Rumpfstruktur ca. 7 cm betragen.
3. Schalldämpfer und Rohrbogen so ausrichten, daß die Auslaßöffnung des Schalldämpfers nach hinten zeigt und den Schalldämpfer so drehen, daß die sichtbaren Halbrohre senkrecht stehen. Teile in dieser Lage fixieren und die Löcher für die Sicherungsstifte der Befestigungsschellen bohren.
4. Untere Triebwerksverkleidung wieder montieren.
5. Schalldämpfer (Teil 1) und Rohrbogen (Teil 4) mit den Schellen (Teil 2 und. 3) auf dem Endrohr der Abgasanlage befestigen.
6. Standlauf durchführen und Abgasanlage auf Dichtheit prüfen.
7. Schalldämpfer unter Zusatzausrüstung im Ausrüstungsverzeichnis eintragen.
Masse = 0,6 Kg bei 0 cm.
8. Durchführung der Umrüstung prüfen und im Bordbuch bestätigen.

4. Schwerpunkt und Masse:

Auf Grund des geringen Mehrgewichtes von 0,6 Kg und der vernachlässigbaren Schwerpunktsverschiebung ist keine neue Schwerpunktwägung und keine Änderung des Wägeberichtes erforderlich.

5. Flughandbuch:

Die Leistungsdaten des Flugzeuges bleiben durch den Einbau des Schalldämpfers unverändert. Der Einbau des Schalldämpfers erfordert keine Änderung des Flughandbuches.

6. Wartungsanweisungen:

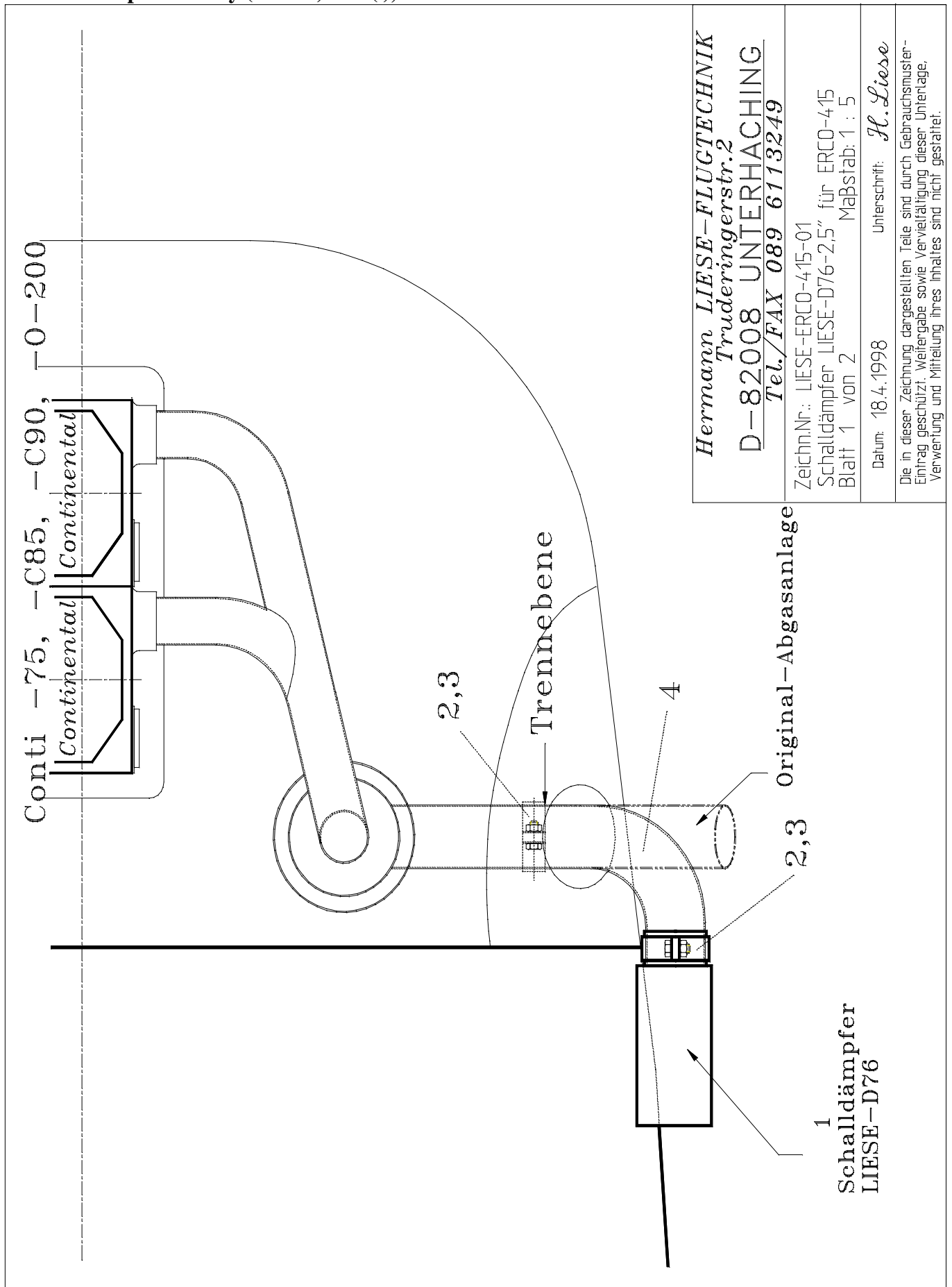
Zu Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit sind periodische Kontrollen der Schalldämpferanlage vorgeschrieben.

Die untenstehende Seite ist auszuschneiden und den Wartungsunterlagen des Flugzeuges beizulegen.

<p>Hermann LIESE FLUGTECHNIK Truderingerstr. 2 D-82008 UNTERHACHING Tel.: 089/6113249 FAX: /61501647</p>	<p>Wartungsanweisung Forney (ERCO) 415-() für die Schalldämpferanlage LIESE-D76</p>
<p>Allgemeines</p> <p>Dieses Flugzeug ist mit einem Schalldämpfer LIESE-D76 ausgerüstet.</p> <p>Zum sicheren Betrieb des Flugzeuges und zur Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit sind nach jeweils 50 Flugstunden die folgenden Punkte zu beachten.</p>	
<p style="text-align: center;">Wartungsanweisung</p>	
<p>50 h Kontrolle:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Beide Schalldämpfer durch Lösen der Schellen demontieren.2. Sichtprüfung der Schalldämpfer durch die Ein- und Auslaßöffnung auf Fremdkörper, Ribbildung und Verformungen.<p style="margin-left: 40px;">Die durch die Öffnungen sichtbaren Halbrohre der Dämmelemente dürfen keine Verbiegung in oder gegen die Strömungsrichtung aufweisen.</p>2.1. Im Falle einer Beschädigung, ist der Schalldämpfer zur Reparatur an die<p style="margin-left: 40px;">Firma BITZ-Flugzeugbau GmbH Ullrichsmahd 22 - 30 86179 AUGSBURG zu schicken.</p>3. Schalldämpfer wieder montieren.	
<p>Bei der Feststellung von sicherheitsrelevanten Schäden ist die Firma Hermann LIESE FLUGTECHNIK Truderingerstr. 2 82008 UNTERHACHING Tel.: 089/6113249 FAX: /61501647 umgehend zu benachrichtigen.</p>	
<p>Ausgabe 4/98</p>	

7. Übersichtszeichnung:

Schalldämpfer Forney (ERCO) 415-(), Z.Nr.: LIESE-ERCO-415-01



Hermann LIESE-FLUGTECHNIK
 Truderingerstr.2
D-82008 UNTERHACHING
 Tel./FAX 089 6113249

Zeichn.Nr.: LIESE-ERCO-415-01
 Schalldämpfer LIESE-D76-2.5" für ERCO-415
 Blatt 1 von 2 Maßstab: 1 : 5

Datum: 18.4.1998 Unterschrift: *H. Liese*

Die in dieser Zeichnung dargestellten Teile sind durch Gebrauchsmuster-
 Eintrag geschützt. Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlage,
 Verwendung und Mitteilung ihres Inhaltes sind nicht gestattet.

1
Schalldämpfer
LIESE-D76