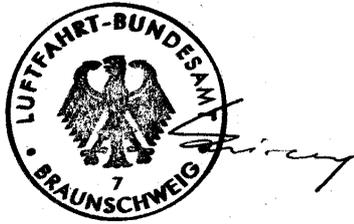


Auflagen und Einschränkungen:

- 1. Die Verträglichkeit dieser Modifikation mit anderen zugelassenen Modifikationen ist vom Einrüster sicherzustellen.**
- 2. Anweisungen für den Betrieb:**
 - Original Flughandbuch.
- 3. Anweisungen für die Instandhaltung, Nachprüfung und Einbau:**
 - Umrüstanweisung Schalldämpferanlage Liese-2x76x300-L, Ausgabe: Oktober 1998 oder jede spätere Fassung in Verbindung mit den Anweisungen für das Originalmuster.

Diese Ergänzung zur Musterzulassung kann in den in § 4 Abs. 3 der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung vorgesehenen Fällen widerrufen werden.

<p>LBA-Zulassung:</p> <div style="text-align: center;"></div> <p>Braunschweig, <u>26.11.1998</u></p>

EMZ-Nr.: SA 1096, **Ausgabestand: 1**

Seite 2 von 2

UMRÜSTANWEISUNG

SCHALLDÄMPFERANLAGE

LIESE - 2 x 76 x 300 - L

für das

FLUGZEUG Dornier DO - 27

Gültig für die Baureihen:

Dornier DO-27-A1/-A3/-A4 Kennblatt 514

Dornier DO-27-B1/-B2/-B3 Kennblatt 514

Dornier DO-27-Q1/-Q4/-Q5/-Q6 Kennblatt 514

mit dem Triebwerk Lyc. GO-480-B1A6 und

dessen Lizenzbauten durch BMW und Piaggio

und alle, für dieses Muster zugelassenen Luftschrauben.

Ausgabe: Oktober 1998

Die Änderung darf erst durchgeführt werden, wenn sich die durchführende Stelle überzeugt hat, daß nicht bereits eine Änderung erfolgt ist, die in Verbindung mit dieser Änderung zu einer Beeinträchtigung der Lufttüchtigkeit des Luftfahrzeuges führen kann.

1. Verzeichnis der gültigen Seiten

Inhalt	Seite	Ausgabe
1. Inhaltsverzeichnis	1	10/98
2. Beschreibung	2	10/98
3. Schwerpunkt und Masse	2	10/98
4. Flughandbuch	2	10/98
5. Stückliste	2	10/98
6. Umrüstanweisung	3	10/98
7. Einbauzeichnung	4 - 5	10/98
8. Wartung	6	10/98

2. Beschreibung:

Der Schalldämpfer LIESE-2x76x300-L für das Flugzeug Dornier DO-27 besteht im Wesentlichen aus jeweils zwei Dämmelementen, die hintereinander in dem rechteckigen Querschnitt des geänderten Abgasendrohres eingeschweißt sind.

Für den Umbau werden die Schalldämpfer mittels Schelle und Sicherungsstift auf den Abgasendrohren montiert und am Ende zellenseitig flexibel gelagert.

Die Schalldämpfer werden komplett mit eingebauten Dämmelementen und Befestigungsmaterial geliefert.

Das gesamte Mehrgewicht der geänderten Abgasanlage beträgt ca. 1.6 Kg mit einem Hebelarm von 2,20 m.

3. Schwerpunkt und Masse:

Auf Grund des geringen Mehrgewichtes von 1.6 Kg und der vernachlässigbaren Schwerpunktsverschiebung ist keine neue Schwerpunktwaugung und keine Änderung des Wägeberichtes erforderlich. Der Schalldämpfer ist mit 1,6 Kg bei Station 2,2 m im Ausrüstungsverzeichnis aufzunehmen.

4. Flughandbuch:

Durch den Einbau des Schalldämpfers LIESE-2x76x300-L ergeben sich für den Piloten keine Änderungen bei der Bedienung des Flugzeuges Dornier DO-27.

Eine Änderung des Flughandbuches ist daher nicht erforderlich.

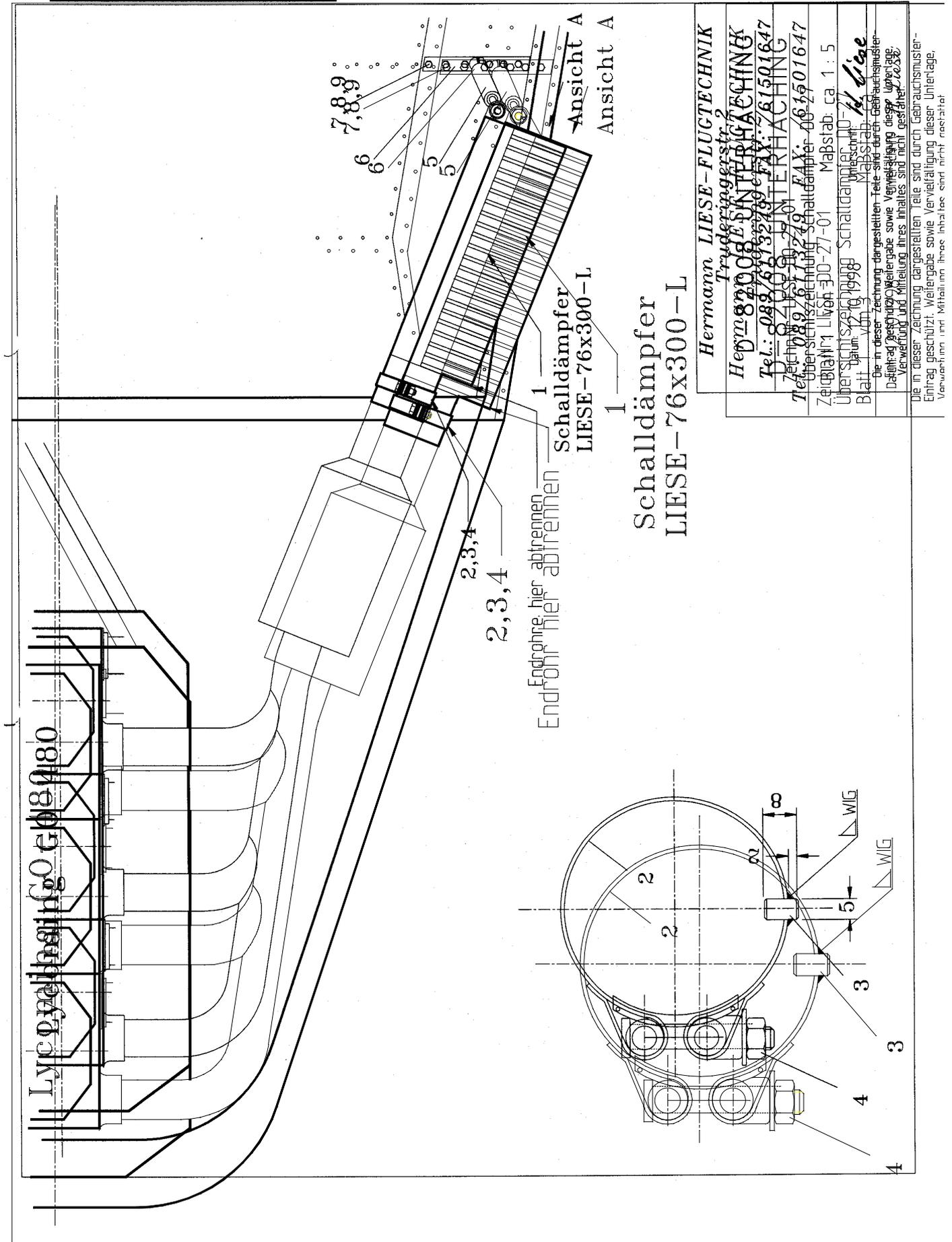
5. STÜCKLISTE: Übersichtszeichnung DO-27 Z.Nr.LIESE-DO-27-01

9	U-Scheibe	12	VA	DIN 125	R 4
8	Stoppmutter	12	VA	DIN 982	M 4
7	Sechskantschraube	12	VA	DIN 933	M 4
6	Befestigungswinkel	4	VA	Blatt 3	
5	Befestigungselement	2		LIESE-DO-27-02	
4	Sicherungsstift	2	VA	DIN 7	5 x 8
3	Metallstoppmutter	2	VA	AN363C-428	
2	Schelle	2		Shields-Rubber	720-2120 K94
1	Schalldämpfer	2		LIESE-76x300-L-DO-27-01	
Nr	Benennung	Stck	Werkst.	Z-Nr/Norm	Abmessung

6. Umrüstanweisung:

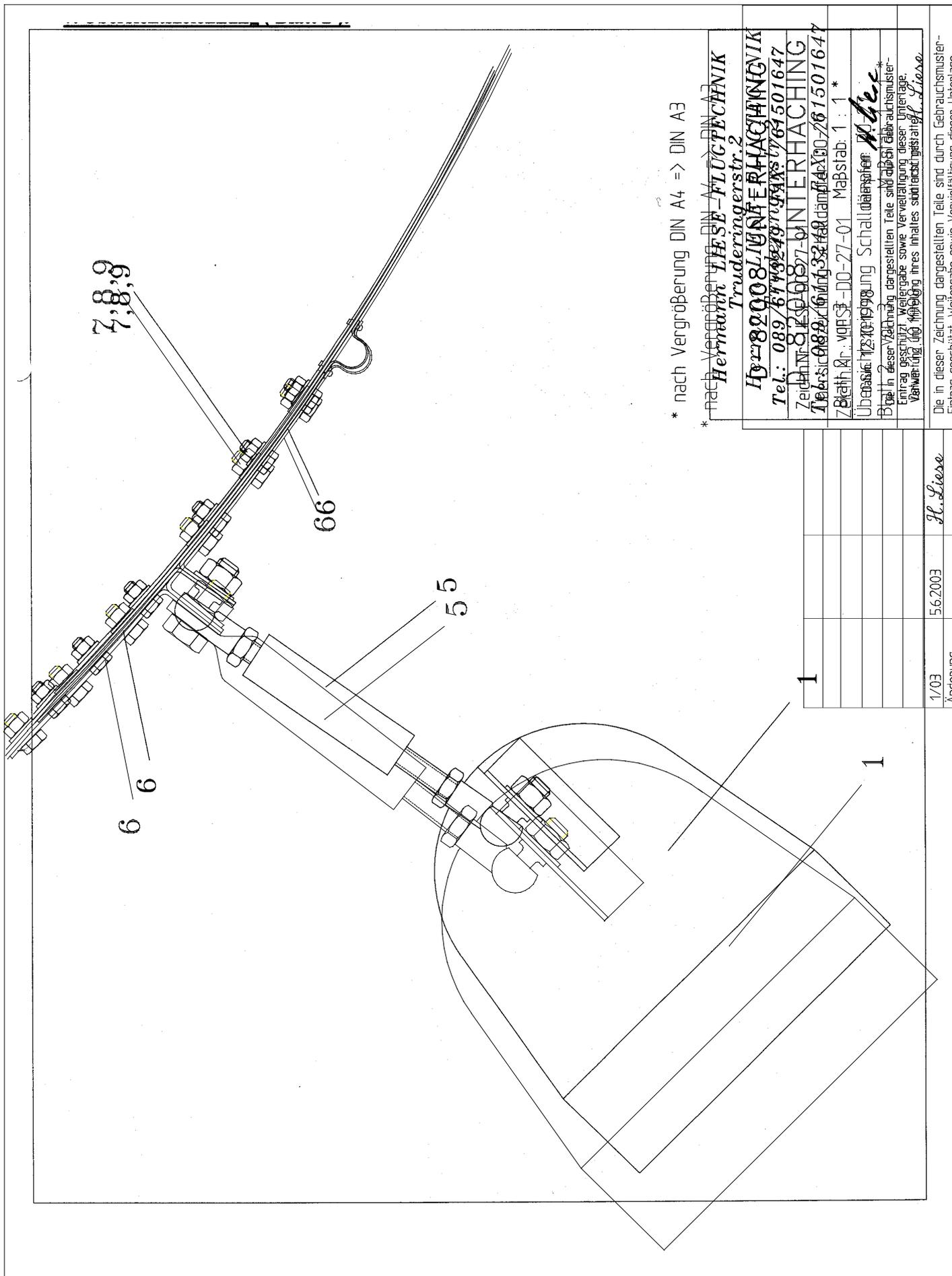
1. Untere Triebwerksverkleidung öffnen.
2. Schalldämpfer (Teil 1) auf die Endrohre aufchieben und so ausrichten, daß die vordere Kante des rechteckigen Querschnittes zur hinteren Kante der Triebwerksverkleidung einen Absatand von mindestens 20 mm hat und die rechteckigen Auströmlflächen unter einem Winkel von 45 Grad schräg nach außen zeigen.
3. Löcher für die Sicherungsstifte der Befestigungsschellen bohren (5,2 mm) und die Schalldämpfer mit den Schellen (Teil 2,3,4) auf den Endrohren befestigen.
4. Hintere Befestigungswinkel (Teil 6) montieren. Für die Bohrungen der 4 mm Schrauben ist die Teilung der vorhandenen senkrechten Nietreihe zu verwenden.
5. Hintere Aufhängung, bestehend aus dem Befestigungselement (Teil 5), montieren. Länge so justieren, daß das Befestigungselement im Ruhezustand kräftefrei ist.
6. Standlauf durchführen und Abgasanlage auf Dichtheit prüfen.
7. Triebwerksverkleidung schließen.
8. Schalldämpfer unter Zusatzausrüstung im Ausrüstungsverzeichnis eintragen.
1.6 Kg bei 2,2 m.
9. Wartungsanweisung (Seite 6 dieser Umrüstanweisung) den Wartungsunterlagen des Flugzeuges hinzufügen.
10. Durchführung der Umrüstung prüfen und im Bordbuch bestätigen.

7. Übersichtszeichnung (Blatt 1):



Hermann LIESE-FLUGTECHNIK
 Truderingerstr. 2
 D-82008 UNTERHACHING
 Tel.: 089/6113249 FAX: /61501647
 Zeichnung LIESE-DO-27-01
 Übersichtszeichnung Schalldämpfer DO-27-01
 Blatt 1 von 3
 Maßstab: ca. 1 : 5
 Datum: 10.10.98
 Schalldämpfer DO-27-01
 Die in dieser Zeichnung dargestellten Teile sind durch Gebrauchsmuster eingetragen und ihre Verfertigung dieser Unterteile ist durch Gebrauchsmuster geschützt. Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterteile ist ohne schriftliche Genehmigung des Erfinders nicht gestattet.
 Die in dieser Zeichnung dargestellten Teile sind durch Gebrauchsmuster eingetragen und ihre Verfertigung dieser Unterteile ist durch Gebrauchsmuster geschützt. Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterteile ist ohne schriftliche Genehmigung des Erfinders nicht gestattet.

7. Übersichtszeichnung (Blatt 2):



* nach Vergrößerung DIN A4 => DIN A3

* nach Vergrößerung
Hermann LIESE-FLUGTECHNIK
 Truderingerstr. 2
D-82008 UNTERHACHING
 Tel.: 089/6113249 FAX: /61501647
 Zeichnung Nr. 6113249-01
 Teil Nr. 089/6113249-01
 ZBlatt Nr. VGFST-DO-27-01 Maßstab: 1:1 *
 Übersicht Zeichnung Schalldämpfer
 In dieser Zeichnung dargestellte Teile sind durch Gebrauchsmuster-
 Eintrag geschützt. Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlagen
 ohne schriftliche Genehmigung des Erfinders ist ausdrücklich untersagt.
 Die in dieser Zeichnung dargestellten Teile sind durch Gebrauchsmuster-
 Eintrag geschützt. Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlagen

1					
1/03	5.6.2003				H. Liese
Änderung					

8. Wartung:

Zur Aufrechterhaltung der Lufttuchtigkeit sind die folgenden Wartungsanweisungen zu befolgen:
Die untenstehende Seite ist auszuschneiden und den Wartungsunterlagen des Flugzeuges beizulegen.

Hermann LIESE FLUGTECHNIK
Truderingerstr. 2
D-82008 UNTERHACHING
Tel.: 089/6113249 FAX: /61501647

Wartungsanweisung Dornier DO-27

für die

Schalldämpferanlage LIESE-2x76x300-L

Dieses Flugzeug ist mit einem Schalldämpfer LIESE-2x76x300-L ausgerüstet.

Zur Aufrechterhaltung der Lufttuchtigkeit sind nach jeweils 50 Flugstunden die folgenden Punkte zu beachten.

W A R T U N G A N W E I S U N G

50 h Kontrolle:

1. Schalldämpfer durch Lösen der hinteren Aufhängungen und der Schellen demontieren.

2. Sichtprüfung der Schalldämpfer durch die Ein- und Auslaßöffnung auf Fremdkörper, Ribbildung und Verformungen.

Die durch die Öffnungen sichtbaren Halbrohre der Dämmelemente dürfen keine Verbiegung in oder gegen die Strömungsrichtung aufweisen.

2.1. Im Falle einer Beschädigung, ist der Schalldämpfer zur Reparatur an die

**Firma BITZ-Flugzeugbau GmbH
Ullrichsmahd 22 - 30**

86179 AUGSBURG

zu schicken.

3. Schalldämpfer wieder montieren.

Bei der Feststellung von sicherheitsrelevanten Schäden ist die

**Firma Hermann LIESE FLUGTECHNIK
Truderingerstr. 2**

82008 UNTERHACHING

Tel.: 089/6113249 FAX: /61501647

umgehend zu benachrichtigen.

Ausgabe 10/98